

НИВОМЕР DUT-E. ИЗМЕРВАНЕ НА ОБЕМА И НИВОТО НА ГОРИВОТО.

Техническо описание



Продукт на:



Нивомерът DUT-E е проектиран за професионално прецизно измерване на горивото във всички видове резервоари на транспортни средства, както и за резервоари във фиксирани инсталации.

DUT-E се използва като стандартен нивомер или като допълнителен за AVL, FMS, системи за контрол на резервоари или системи за контрол и мониторинг на транспортни средства.

DUT-E като част от далекомерна система се използва за:

- Получаване на достоверна информация за наличното количество гориво в резервоара на транспортно средство;
- Определяне на количеството гориво;
- Засичане на кражба на гориво от резервоара;
- За дистанционен контрол и мониторинг на резервоара;
- Определяне консумацията на гориво;

Характеристики

- Електрическа независимост от резервоара;
- Позволява намаляване „на място” до 30% от дължината му без необходимост от повторно калибриране;
- Защита на нивомерния изход от късо съединение;
- Защита от свръхнапрежение (до 100 V);
- Нивомерите са фабрично калибрирани т.е. устройствата са заменяеми и не е необходимо повторно калибриране на резервоара при подмяна на нивомер.
- Стабилен и точен изходен сигнал;
- Щиково заключване и малки размери на външната част на датчика.
- Възможност за запечатване.

Спецификации

Принцип на действие	Капацитивен
Грешка при измерването	±1%
Волтаж	10..50 V, защита до 100 V
Температура на действие	-40 ..+85 °C
Консумация	< 10 mA
Изходен сигнал	<ul style="list-style-type: none">• DUT-E A5: аналогов, изходен волтажен диапазон 1.5 - 4.5 V;• DUT-E A10: аналогов, изходен волтажен диапазон 2.5 - 9 V;• DUT-E 485: цифров, протокол DUT-E COM;• DUT-E 232: цифров, протокол DUT-E COM;• DUT-E F: честота на изхода 500-1500 Hz.
Дължина, mm	2000, 1400*, 1000*, 700*, 500, 350, 250, 180

* - дължина само за DUT-E 232/485

КОНТРОЛ НА ГОРИВОТО В СИСТЕМИ ЗА КОНТРОЛ И ПРОСЛЕДЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА

DUT-E има 5 болтов фланец и се монтира на мястото на стандартен нивомер или на специално място в резервоара на транспортното средство.

Препоръчително е да монтирате нивомера в центъра на резервоара.

Необходимо е да се направи калибриране на резервоара след монторане на нивомера DUT-E . В резултат на това таблицата за съответствие на количеството гориво в резервоара до изходния сигнал на нивомера ще бъде получена.

Системата за контрол на резервоара използва получената информация за да определи количеството гориво в резервоара.

DUT-E 232 и DUT-E 485 могат да генерират количеството гориво (в литри или проценти от обема на резервоара) в изходното съобщение. Калибриращата таблица трябва да бъде запаметен в паметта на DUT-E чрез SK DUT-E service kit.



Нивомерът DUT-E изпраща информацията за промяна в нивото или количеството гориво в резервоара до контролното устройство.

Системата за контрол на транспортни средства с помощта на GPS определя мястото и времето. Потребителят на системата получава информацията за промяна на нивото на горивото под формата на параметри и диаграми. Информацията за презареждане и кражба на гориво може да бъде предадена визуално.

